

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-232801-2/ČJ-2023-070606-01

Opava 11. září 2023
Počet stran: 4

Magistrát města Opavy
Odbor dopravy
Horní náměstí 382/69
746 26 Opava

Projednáni přechodné úpravy provozu a objížd'ky

K č. j. MMOP 119272/2023

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Opava, dopravnímu inspektorátu, jako dotčenému orgánu při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), byl předložen k projednání návrh k vydání stanovení dopravního značení přechodné úpravy k omezení obecného užívání pozemní komunikace pro stavební akci:

"Oprava povrchu sil. III/4679 Suché Lazce - průtah",

na pozemních komunikacích zřejmých z obdrženého spisového materiálu, který je zpracovaný formou projektu.

Bylo předloženo:

- žádost SSÚ,
- původní žádost žadatele k SSÚ,
- technická zpráva - celkem
- DZ-1 - DZ-9, DZ-9.1, DZ-10 - DZ-14, DZ-14.1.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem a **souhlasí** s návrhem při garanci odstranění níže zjištěných vad a akceptaci připomínek.

Zjištěné vady projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu:

ad situace širších vztahů - frézování a přípravné práce)

- nebyly zjištěny vady bezprostředně ohrožující BESIP;

ad DZ-1)

- na silnici I/11 požadujeme nejprve osadit výstražné značky a až následně značky zákazové (B 24a, b);
- výstražné značky na I/11 musí být zvýrazněny v souladu s čl. 3.4.5 TP 65;
- upozorňujeme na skutečnost, že D.T. platí pouze pro značku pod kterou je umístěna (zde např. D.T. E4), dále konstatujeme, že je-li užíváno D.T. č. E 4 s aktuální délkou úseku, je vhodné se dále

řídít zásadami uvedenými v čl. 8.3.1 TP 65. Z uvedeného vyplývá, že v návaznosti na počet křižovatek v opravovaném úseku není nutné osazovat výstražné značky i na připojujících se komunikacích (vzniká tzv. "les značek") - platí pro celý projekt;

- v rámci projektu není popsána fce stávajícího SSZ, které není v projektu ani zakresleno. Jeví se jako vhodné, aby (i přes omezení na III/4663 /ul. Přerovecká/ byla fce SSZ plně zachována a to v návaznosti na rozsah skupiny vozidel "dopravní obsluhy" a nemožnosti posouzení změny intenzit vozidel na III/4663 v návaznosti na "omezený tranzit" z Pusté Polomi;

- SDZ č. A 7a se ve směru od S. Lazec před I/11 jeví jako nadbytečné v návaznosti na celý úsek označení SDZ č. A 7a s D.T. E 4;

- při frézování bude konkrétní frézované místo/úsek osazen(o) tzv. operativním schématem;

- upozorňujeme na skutečnost, že SDZ č. B1 s D.T. E 13 (mimo vozidel stavby, dopravní obsluhu, BUS, IZS) je značkou zákazovou, kdy její platnost je ukončena nejbližší křižovatkou (viz. ust. § 3 odst. 3 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK);

- v případě jednotlivých nerovností (zvýšené kanalizační vpusti, náběh frézy apod.) doporučujeme tyto zvlášť označit např. reflexním sprejem;

ad DZ-2)

- obdobně jako ad DZ-1);

ad DZ-3)

- obdobně jako ad DZ-1);

- po odfrézování VDZ č. V 7a bude zneplatněno veškeré DZ vztahující se k předmětnému přechodu pro chodce;

ad DZ-4,5,6,7,8)

- obdobně jako ad DZ-3);

ad DZ-9)

- nebyly zjištěny vady bezprostředně ohrožující BESIP;

ad DZ-9.1)

- na ul. U Tratě absentuje SDZ č. A 15 s D.T. E 7b;

- neztotožňujeme se bez odůvodnění se snížením počtu jízdních pruhů na silnici I/11 v návaznosti na význam silnice I/11 a známé intenzity dopravy. Není - li uvedené odůvodnění nutné, požadujeme zachovat v obou směrech oba jízdní pruhy v každém směru resp. v jízdním pásu. V případě nutnosti zachovat návrh (např. odstavení techniky) je nutné vhodně oddělit protisměrné jízdní pásy tak, aby nemohlo dojít ke snaze řidiče odbočovat do uzavřené silnice např. od Ostravy. V souvislostech upozorňujeme na skutečnost, že není popsána fce SSZ v době úplné uzavěry silnice III/4663, kdy v případě uzavěry se jeví jako vhodné, aby SSZ bylo dočasně v režimu "přerušované žluté" s cílem maximálního zachování plynulosti dopravy na silnici I/11. Ke křižovatce ve všech relevantních etapách požadujeme vyjádření majetkového správce SSZ resp. správce signálních plánů v návaznosti na konkrétní návrhy PDZ s cílem zajištění maximální bezpečnosti a plynulosti v křižovatce;

ad DZ-10)

- není doložen signální plán resp. max. délky vzdutí a čekací doby ve špičkové hodině. Upozorňujeme na skutečnost, že není možné návrh z uvedeného pohledu hodnotit a popř. např. doporučit tzv. dynamické řízení oprávněnými osobami. Řízený úsek musí být celý uzavřen (tj. zejména vjezdy z připojujících se komunikací popř. významných připojení, které budou uzavřeny

na základě principu standardizovaného schématu B/15). V souvislostech upozorňujeme, že se jedná o průtah obcí s mnoha připojeními sousedních nemovitostí, kdy existují reálná rizika vjíždění vozidel do protisměru tj. proti signálu "volno" (čím delší úsek, tím větší riziko). Apelujeme tedy na minimalizaci délek řízených úseků pomocí SSZ;

as DZ-11)

- obdobně jako ad DZ-10);
- v řízeném úseku není dořešen přechod pro chodce, který by měl být v celém rozsahu zneplatněn vč. všech značek souvisejících (v případě jiných obdobných míst v projektu platí obdobně);

ad DZ-12,13)

- obdobně jako ad DZ-10);

ad DZ-14)

- nebyly zjištěny vady bezprostředně ohrožující BESIP;

ad DZ-14.1)

- nutno zvýraznit na I/11 dle čl. 3.4.5 TP 65 sestavu A 15 s A 7b a D.T. D.T. platí pouze pod značkou pod kterou je umístěna. Další připomínky již uvedeny výše.

Obecně je nutno k dopravnímu značení dodržet:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- po ukončení akce bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Dále žádáte o projednání s navrženou objízdou trasou ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem a **souhlasí** s návrhem při garanci odstranění níže zjištěných vad a akceptaci připomínek.

- objízdna trasa bude řádně vyznačená dle situace projednané s PČR DI Opava vč. doplňujících podmínek a stanovené příslušným silničním správním úřadem, kdy musí svým charakterem (např. konstrukčně, stavebně, omezeními) odpovídat všem uvažovaným vozidlům v uzavřeném úseku,
- jakmile pominou důvody uzavírky, bude objízdna trasa ihned zrušena.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh objízdny trasy odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Poznámka nad rámec stanovisek:

Projekt byl hodnocen v rámci možností maximálně komplexně a ve všech souvislostech bez návaznosti na příslušnost jednotlivých SSÚ.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

schváleno elektronicky